

**บทคัดย่อจากหนังสือคู่มือ**  
**การใช้สารเคมี เครื่องพ่นเคมี และการบำรุงรักษา**  
**ในงานควบคุมโรคติดต่อ นำโดยแมลง**  
**สำนักโรคติดต่อ นำโดยแมลง**  
**กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข**  
**โดย งานระบาด ศตม.ที่ 5.1 ชัยภูมิ**

-----  
**เครื่องพ่นเคมีระบบฝอยละอองฟอนแทน พอร์ตค่าสตาร์ เอ็น**



เครื่องพ่นเคมีฟอนแทนเป็นเครื่องพ่นยาฆ่าแมลงระบบ ยู แอล วิ ใช้แรงลมที่มีความเร็วสูงเป่าน้ำยาที่มีความเข้มข้นสูงแตกตัวพ่นกระจายไปในอากาศ โดยเม็ดยามีขนาดเล็กกว่า 50 ไมครอน ซึ่งเมื่อยุบบินมากกระทบเม็ดยาที่ลอยฟุ้งอยู่จะตาย ภายในช่วงเวลานี้ขนาดละอองน้ำยาที่ลอยฟุ้งได้นานและไปได้ไกลจากจุดพ่น คือขนาด 15

ไมครอน ฉะนั้นเครื่องพ่นฝอยละอองที่ดีควรมีค่า VMD ไม่เกิน 30 ไมครอน

**1. การเตรียมความพร้อมและการเตรียมเครื่องพ่นเคมีฝอยละออง(ยู แอล วิ) ฟอนแทน พอร์ตค่าสตาร์ เอ็น ก่อนการใช้งาน**

1.1 เติมน้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องพ่น ใช้ น้ำมันเบนซินธรรมดาผสมน้ำมันเครื่องเบอร์ 40 ในอัตรา 25:1 เติมน้ำมันถึงน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็ม โดยเหลือช่องว่างจากขอบถังไว้เล็กน้อย (ในกรณีเครื่องใหม่ควรใช้อัตรา 20:1 จนทำงานครบ 50 ชั่วโมงแรก)

1.2 เติมน้ำยาเคมี ก็อกเปิด-ปิดน้ำยาควรอยู่ในตำแหน่งปิด แล้วเติมน้ำยาเคมีตามที่กำหนด ให้ใช้กับเครื่องพ่น ตรวจสอบขนาดของหัวควบคุมอัตราการไหลให้ถูกต้องตามขนาดที่กำหนด(หัวพ่นควรใช้ขนาด 45 หรือ 58 มม.) และควรขันให้แน่นด้วยเครื่องมือประจำเครื่อง

1.3 ตรวจสอบระบบไฟ โดยการถอดหัวเทียนออกจากเครื่อง แล้วเสียบหัวเทียนเข้ากับปลั๊กหัวเทียน วางโลหะให้แตะกับเสื้อสูบแล้วลองสตาร์ทเครื่อง ถ้าเกิดประกายไฟออกจากหัวเทียนก็แสดงว่าระบบไฟจากหัวเทียนปกติ แต่ถ้าประกายไฟไม่ออกจากหัวเทียนให้ลองเปลี่ยนหัวเทียน แต่ถ้ายังไม่มีการประกายไฟให้ตรวจสอบทองขาว(อยู่ในห้องสตาร์ท) และแก้ไขตามสาเหตุ ถ้าทองขาวติดหรือทองขาวสกปรกให้ใช้กระดาษทรายละเอียดขัด

หน้าทองขาวและตรวจคู่มืออีกครั้ง ถ้าไฟยังไม่ออกก็ควรให้ผู้ชำนาญงานเป็นผู้ตรวจ (หัวเทียนควรใช้เกลียวกลาง ขนาดของเกลียว 12.7 มม.)

## 2. การติดเครื่องพ่นเคมีฟอยละออง(ยู แอล วี) ฟอนแทน พอร์ตด้าสตาร์ เอ็น และการใช้งาน

### 2.1 เมื่อเครื่องเย็น

2.1.1 เร่งเครื่องเต็มที่ และปั้มน้ำมันเบนซินเข้าคาร์บูเรเตอร์

2.1.2 ปิดโช้ค

2.1.3 ค้างสายสตาร์ท(อย่าปล่อยสายสตาร์ททกลับทันทีให้ประกอกลง)

2.1.4 เมื่อเครื่องติดเปิดโช้ค

### 2.2 เมื่อเครื่องร้อน

2.2.1 เร่งเครื่องเต็มที่และปั้มน้ำมัน

2.2.2 ค้างสายสตาร์ท

2.3 การพ่นเคมีให้เร่งเครื่องจนนิ่งเปิดก๊อคน้ำยาเคมีเมื่อจะพ่นให้กดไคปลายท่อพ่นน้ำยาจะพ่นออกมา

## 3. เมื่อเครื่องไม่ติด ควรปฏิบัติอย่างไร

3.1 ตรวจระบบไฟ ตามข้อ 1.3

3.2 ตรวจระบบน้ำมันเบนซิน โดยกดโช้คน้ำมันเบนซิน ถ้าน้ำมันไม่ไหลออกให้ตรวจวาล์วเปิด-ปิด โดยการดึงสายส่งน้ำมันเบนซินจากถังน้ำมันเบนซินว่ามีน้ำมันเบนซินไหลออกหรือไม่ ถ้าน้ำมันไหลออก แต่เครื่องยังไม่ติดให้ตรวจมหนูซึ่งอยู่ภายในคาร์บูเรเตอร์ เพราะอาจจะมีเศษผงเจ้าไปอุดตัน ทำความสะอาดมหนู ถ้าปฏิบัติดังกล่าวแล้วเครื่องยังไม่ติดก็ควรให้ผู้ชำนาญงานเป็นผู้ตรวจอีกครั้ง

## 4. ถ้าเครื่องติดแต่น้ำยาไม่ออกควรปฏิบัติอย่างไร

4.1 ตรวจหัวควบคุมอัตราการไหลของน้ำยาเคมีว่าอุดตันหรือไม่ถ้าอุดตันให้ใช้เข็มเย็บผ้าเบอร์เล็กที่สุดแยงสิ่งอุดตันออกหรือใช้ลมเป่า (ห้ามใช้วัสดุที่เป็นไม้เด็ดขาด เพราะอาจจะหักและติดทำให้อุดตัน ซึ่งจะแก้ไขลำบาก)

4.2 ตรวจวาล์วเปิด-ปิดน้ำยาเคมีว่าชำรุดหรือไม่ ถ้าชำรุดก็ให้เปลี่ยนใหม่

4.3 ถ้าเครื่องพ่นเคมี มีอาการผิดปกติ เมื่อทำการแก้ไขดังกล่าวข้างต้นแล้วไม่สำเร็จ ควรส่งเครื่องพ่นให้ผู้ชำนาญงานเป็นผู้ตรวจแก้ไขต่อไป

## 5. เทคนิคการพ่นเคมีฟอยละออง(ยู แอล วี) ฟอนแทน พอร์ตด้าสตาร์ เอ็น

ก่อนเริ่มดำเนินการควรประชาสัมพันธ์ประชาชนในพื้นที่ให้ทราบ และป้องกันตนเองโดยเปิดประตูหน้าต่างต่างๆ บาน เพราะจะพ่นเคมีเข้ามาทางประตูและหน้าต่าง (ไม่ต้องเข้าไปพ่นในบ้านเหมือนเครื่องพ่นหมอกควัน)

5.1 นำผู้ป่วย เด็ก และสัตว์เลี้ยงออกมานอกบ้าน

5.2 ปกปิดอาหารและเครื่องดื่มไว้อย่างน้อย 1 ชั่วโมง (หลังการพ่น)

5.3 เมื่อพบผู้สงสัยมีอาการผิดปกติจากสารเคมีที่พ่นให้นำออกจากบริเวณที่ปฏิบัติงานและนำส่งแพทย์พร้อมแจ้งชนิดของสารเคมีที่ใช้

## 6. วิธีดับเครื่องพ่นเคมีฟอยละออง(ยู แอล วี) ฟอนแทน พอร์ตด้าสตาร์ เอ็น

6.1 ดึงคันเร่งกลับสุดเข้าที่ล็อค

6.2 ปิดวาล์วน้ำมันเชื้อเพลิง

6.3 ปิดก๊อคน้ำยาเคมี

## 7. การบำรุงรักษาเครื่องฟ่นเคมีฟอยละออง(ยูแอล วี) ฟอนแทน พอร์ตต้าสตาร์ เอ็น หลังจากปฏิบัติงานให้ทำความสะอาดตัวเครื่อง และอุปกรณ์ดังนี้

7.1 คาร์บูเรเตอร์

7.2 ท่อไอเสีย

7.3 ใส่กรองอากาศ

7.4 ทองขาว

7.5 ถังน้ำยาเคมี ให้ถ่าน้ำยาเคมีออกจากถัง แล้วทำความสะอาดด้วยน้ำกับผงซักฟอก ล้างด้วยน้ำเปล่าอีกครั้ง

7.6 ทำความสะอาดหัวควบคุมน้ำยา

## 8. ข้อควรจำ

8.1 ใช้น้ำมันผสม 20:1 ใน 50 ชั่วโมงแรก หลังจากนั้นให้ผสม 25:1 ควรใช้กรวยกรองทุกครั้งในการเติมน้ำมัน

8.2 ทำความสะอาดที่กรองอากาศบ่อยๆ โดยการถอดฟองน้ำออกมาล้างด้วยน้ำผสมผงซักฟอกไม่ควรถอดที่กรองอากาศทิ้งเพราะจะทำให้สิ่งสกปรกเข้าไปทำลายแหวนและลูกสูบได้

8.3 สำหรับเครื่องใหม่ไม่ควรเร่งความเร็วของรอบเครื่องยนต์ให้สุดกำลังใน 50 ชั่วโมงแรก

8.4 หลังจากเลิกใช้งานให้ระวังอย่าให้สายส่งน้ำยาเคมี (จากถังน้ำยาเคมีมายังก๊อกเปิด-ปิด น้ำยาเคมี) สัมผัสกับท่อไอเสีย เพราะอาจจะทำให้ชำรุดเสียหายได้

-----