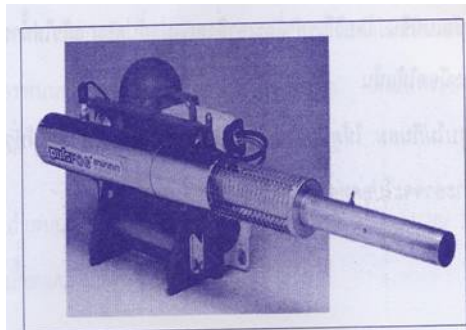


บทคัดย่อจากหนังสือคู่มือ
การใช้สารเคมี เครื่องพ่นเคมี และการบำรุงรักษา
ในงานควบคุมโรคติดต่อ นำโดยแมลง
สำนักโรคติดต่อ นำโดยแมลง
กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข
โดย งานระบาด ศตม.ที่ 5.1 ชัยภูมิ

เครื่องพ่นหมอกควันพัลส์ฟ็อก เค-10 เอสพี



1. การเตรียมความพร้อมและการเตรียมเครื่องพ่นหมอกควันพัลส์ฟ็อกก่อนการใช้งาน

- 1.1 น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้เติม ควรเป็นน้ำมันใหม่ ต้องเป็นน้ำมันเบนซินชนิดธรรมดาเท่านั้น การเติมน้ำมันให้ใช้กระบอกเติมและควรมีช่องว่างอากาศในถัง 1-2 ซม.
- 1.2 การเติมสารเคมี ควรถอดถังสารเคมีออกมา โดยถอดสายท่อสารเคมีพร้อมตุ้มกรองออกจากถังก่อน แล้วจึงปิดด้วยฝาเกลียวที่แขวนไว้ที่ปากถัง จากนั้น จึงถอดถังออกมา คลายฝาเกลียวออก ถ้ามีสารเคมีควรถ่ายออก ล้างถังให้สะอาดแล้วเติมสารเคมีใหม่ โดยเทสารเคมีลงฝากรวยกรองที่แถมมากับเครื่อง หลังจากเติมแล้วให้ปิดฝาเกลียว สอดถังสารเคมีเข้าไปที่เครื่องรดถังสารเคมี คลายฝาเกลียว สอดไส้กรองและตุ้มกรอง แล้วจึงปิดฝาให้แน่น
- 1.3 ตรวจสอบการจุดระเบิด โดยถอดหัวเทียนออกแล้วเสียบปลั๊กหัวเทียน และวางหัวเทียนให้ส่วนโลหะแตะกับโลหะตัวเครื่องพ่น แล้วลองกดลูกยางติดเครื่อง หากมีไฟวูบที่ขั้วหัวเทียนแสดงว่าอยู่ในสภาพใช้งาน หากไม่มีไฟวูบที่ขั้วหัวเทียนให้ตรวจสอบ เปลี่ยนแบตเตอรี่และหัวเทียนใหม่
- 1.4 ในกรณีที่ เป็นเครื่องที่ยังไม่เคยใช้งานผ่านมือ ควรตรวจสอบว่าหัวพ่นเคมีที่ติดตั้งไว้ เป็นไปตามขนาดที่กำหนดให้ใช้หรือไม่

2. การติดเครื่องพ่นเคมีพัลส์ฟ็อก

- 2.1 ค้างคันโยกเปิด-ปิด สารเคมีมาที่ตำแหน่ง “OFF”
- 2.2 หมุนปุ่มปรับน้ำมันคาร์บูเรเตอร์ไปที่ตำแหน่งสาร์ท
- 2.3 กดลูกยางซ้ำๆ จนกระทั่งเครื่องติด
- 2.4 หลังจากเครื่องติด ควรทิ้งเครื่องไว้ประมาณ 1-2 นาที และอาจปรับปุ่มปรับน้ำมันให้เสียงเครื่องแน่นเพื่อจะให้เครื่องมีประสิทธิภาพสูงสุด เสียงที่สูงแสดงว่า เครื่องไม่มีกำลัง และทำให้เครื่องร้อนจัด

3. ถ้าเครื่องไม่ติดควรปฏิบัติอย่างไร

- 3.1 น้ำมันเชื้อเพลิงไม่ขึ้น สังเกตได้จากท่อไอซางล่างคาร์บูเรเตอร์ หากไม่มีน้ำมันในท่อ ให้ปั๊มจนกระทั่งน้ำมันถูกดูดขึ้นไป
- 3.2 น้ำมันท่วมคาร์บูเรเตอร์ อาจเกิดจากการตั้งเครื่องแรงไปหรือปั๊มลูกยางบ่อเกินไป ในกรณีนี้ควรปฏิบัติ ดังนี้คือ ปิดปัมน้ำมัน คลายฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงและปั๊มลูกยาง (เพื่อให้ทำให้น้ำมันออกจากคาร์บูเรเตอร์ให้หมด) จนกระทั่งเครื่องเริ่มมีเสียงดังคล้ายจะติดครั้งแรก จึงติดเครื่องตามปกติ ในบางครั้งน้ำมันท่วมมากอาจจะต้องถอดแผ่นกรองอากาศ (Membrane) สีขาวภายในคาร์บูเรเตอร์ออกมาเช็ดให้แห้ง เพื่อความปลอดภัยและหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุควรปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้
- 3.2.1 อย่าเติมน้ำมันขณะที่เครื่องยังร้อนอยู่เด็ดขาด มิฉะนั้น ไฟอาจไหม้ได้
- 3.2.2 อย่าเติมน้ำมันลงในถังสารเคมีเด็ดขาด มิฉะนั้น ไฟไหม้ได้
- 3.3.3 อย่าจับหรือแตะต้องท่อพ่นสารเคมีด้วยมือเปล่า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายโดยปราศจากสิ่งป้องกัน โดยเด็ดขาด ในขณะที่เครื่องติดหรือดับเพียงชั่วคราว
- 3.2.4 อย่าเคลื่อนย้ายขณะที่เครื่องยังร้อนอยู่ในยานพาหนะที่ปิดมิดชิด โดยไม่มีอากาศถ่ายเท
- 3.2.5 เพื่อป้องกันอันตรายจากการสปาร์กของหัวเทียน จะต้องถอดปลั๊กหัวเทียนเมื่อถังน้ำมันปิดอยู่เท่านั้น และในระหว่างเคลื่อนย้ายจะต้องถอดปลั๊กหัวเทียนทุกครั้ง
- 3.2.6 ห้ามสูบบุหรี่เด็ดขาด ในขณะที่เติมน้ำมันหรือสารเคมี หรือขณะตรวจสอบคาร์บูเรเตอร์
- 3.2.7 หากต้องการพ่นสารเคมีในห้องปิด ควรสวมใส่สิ่งป้องกัน
- ใส่เสื้อผ้าคลุมป้องกันอีก 1 ชั้น
 - สวมหน้ากากป้องกันก๊าซ
 - สวมถุงมือยาง
 - ควรสวมหรืออุดหูป้องกันเสียง
- 3.2.8 อย่าซ่อมหรือตรวจสอบเครื่องในห้องที่พ่นควันอยู่ และให้ปิดหรือถอดอุปกรณ์ทุกชิ้นก่อนที่ซ่อม
- 3.2.9 ก่อนใช้เครื่องทุกครั้ง ต้องแน่ใจว่าเครื่องทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ข้อต่อและรอยต่อต่างๆของเครื่อง จะต้องแน่นหนา
- 3.3 ปัญหาและการแก้ไข

เครื่องติดอยากหรือไม่ติด	วิธีแก้ไข
1. ตรวจสอบหัวเทียนอาจสกปรกหรือตั้งระยะหัวไม่เหมาะสม	1. เปลี่ยนหัวเทียนใหม่ให้สะอาด หรือปรับระยะหัวให้ห่างกัน 1.1 มม.
2. ถ่านไฟฉายไม่มีไฟ	2. เปลี่ยนถ่านไฟฉายใหม่
3. น้ำมันท่วมคาร์บูเรเตอร์	3. เปิดหรือคลายถังน้ำมันเชื้อเพลิง หมุนปั๊มปรับน้ำมันให้ตรงขีดกำหนด กดลูกยางจนเครื่องติดแล้วปิดฝาถังเชื้อเพลิง
4. ในกรณีเครื่องติดแต่ไม่มีกำลัง	4. อาจเกิดจากการใช้งานนานๆ มีการอุดตันในระบบท่อความร้อน ให้ใช้แปรงทำความสะอาดท่อพ่นล้างทำความสะอาดในท่อนั้น

4. วิธีดับเครื่องพลังฟ็อก

4.1 เปิดฝาถังน้ำยาเคมีเพื่อลดความดันภายในถัง

4.2 ปิดก๊อคน้ำยาเคมีโดยดึงคันโยกขึ้น

4.3 ปลดข้อให้เครื่องยนต์ติดอยู่ประมาณครึ่งนาที หมุนปุ่มปิดน้ำมันแต่เพียงเบาๆ พอให้เครื่องยนต์ดับ ห้ามปิดปุ่มแรง เพราะจะทำให้รูเข็มน้ำมันเปิดกว้างเกินไป

ข้อควรระวัง — ก่อนดับเครื่องยนต์จะต้องปิดน้ำยาเคมีก่อนเสมอ เพราะถ้าเครื่องดับก่อนปิดน้ำยาเคมีจะทำให้เกิดเปลวไฟที่ปลายท่อพ่น อย่าตกใจให้รีบปิดท่อน้ำยาเคมี หมุนปุ่มน้ำมันไปตามขีดกำหนด แล้วกดลูกยางจนเครื่องติด

5. การบำรุงรักษาเครื่องพ่นหมอกควันพัลส์ฟ็อก

5.1 ล้างถังน้ำยาเคมีหลังพ่นทุกครั้งด้วยน้ำสะอาด

5.2 ทำความสะอาดท่อพ่นอย่างน้อย 3 เดือนต่อครั้ง

5.3 ล้างทำความสะอาดท่อน้ำยาเคมีหลังการพ่นทุกครั้ง โดยการติดเครื่องพ่นแล้วพ่นด้วยน้ำสะอาด

5.4 ก่อนพ่นให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถังก่อนเสมอ

5.5 ก่อนเก็บเครื่องไม่ควรปล่อยสายน้ำยาเคมีทิ้งไว้ในถัง ควรดึงออกจากถังเคมี ปิดฝาถังน้ำยาแล้วเก็บไว้ในกล่องเพื่อป้องกันฝุ่นระออง

6. วิธีซ่อมเครื่องพ่นเคมีหมอกควันพัลส์ฟ็อก

อาการ	สาเหตุ	วิธีการแก้
1. เครื่องสตาร์ทไม่ติด	1. น้ำมันท่วมคาร์บูเรเตอร์	1.1 ตั้งเข็มปรับน้ำมัน ใหม่โดยหมุนเข็มให้ปิดสุด แล้วหมุนหมายเลข “0” บนแผ่นกรม ให้ตรงกับลูกศรขั้วน็อตให้แน่น 1.2 เปิดฝาน้ำมัน แล้วบีบลูกยางจนกระทั่งเครื่องติด จึงปิดฝาน้ำมัน(ขณะบีบลูกยางให้หมุนเข็มปรับน้ำมันตรงกับลูกศร)
	2. ไฟไม่มี	2.1 เช็คแบตเตอรี่มีไฟหรือไม่ 2.2 เช็กระยะห่างหัวเทียน ให้ห่างประมาณ 1.1 มม.
	3. น้ำมันไม่ขึ้นคาร์บูเรเตอร์	3.1 เช็คเข็มน้ำมัน ได้คาร์บูเรเตอร์ว่าตันหรือไม่ 3.2 เช็คที่ท่อไสวามีน้ำมันขึ้นมาหรือไม่ ถ้าไม่มีให้ถอดควาล์วน้ำมันมาเป่าลมแรงๆ แล้วลองใส่กลับที่เดิม บีบลูกยางว่าน้ำมันขึ้นหรือไม่ 3.3 เช็ครองน้ำมันในถังน้ำมันว่ามีสิ่งอุดตันหรือไม่ 3.4 ฝาถังน้ำมันปิดสนิทหรือไม่
	4. แผ่นกรองอากาศ	4.1 เช็คแผ่นกรองอากาศหรือเปลี่ยนใหม่
	5. ใส่แผ่นรังผึ้ง	5.1 ตำแหน่งที่ถูกต้องคือให้เอาด้านที่มีเลข K 10 ขึ้นด้านบน ทำความสะอาดแผ่นรังผึ้ง
2. เปิดคันโยก เปิด-ปิดสารเคมีแล้วไม่มีควันออก ปลายท่อหรือออกน้อย	1. ความดันในถังสารเคมีไม่มี	1.1 ปิดฝาให้แน่น 1.2 เช็ควาล์วความดันว่าเสียหรือไม่ 1.3 ใส่สายอากาศสี่คำสั่งลับกับสายสารเคมีหรือไม่
	2. หัวปล่อย	2.1 ทำความสะอาดหัวปล่อยสารเคมี

	สารเคมีอุดตัน	
	3. ท่อสารเคมีอุดตัน	3.1 ล้างท่อสารเคมีให้สะอาด
	4. ท่อสารเคมีชั้นในอุดตัน	4.1 ใช้แปรงทำความสะอาดท่อชั้นใน
	5. ที่กรองสารเคมีอุดตัน	5.1 ทำความสะอาดกรองสารเคมี
3. กำล้างเครื่องตกหรือเร่งเครื่องไม่ขึ้นหรือเครื่องคิดแล้วดับ	1. น้ำมันที่คาร์บูเรเตอร์ขึ้นไม่สะดวก 2. ท่อพ่นสารเคมีชั้นในอุดตัน	1.1 เช็คน้ำมันและท่อน้ำมันอุดตันหรือไม่ 2.1 ใช้แปรงล้างทำความสะอาดท่อพ่นชั้นใน
4. น้ำมันไม่ขึ้นที่คาร์บูเรเตอร์	1. ระบบท่อน้ำมันอุดตัน 2. ไม่มีความดันในระบบท่อน้ำมัน	1.1 เช็กระบบท่อน้ำมัน เช่น วาล์ว, เช็มน้ำมัน 2.1 ลูกยางมีรอยฉีกขาด 2.2 ฝาปิดถังน้ำมันไม่สนิท 2.3 ท่อน้ำมันมีรอยฉีกขาด 2.4 วาล์ว 3 ทางเสีย

ข้อควรระวัง

* ก่อนดับเครื่อง จะต้องปิดก๊อกสารเคมีก่อนเสมอ , ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงลงในถังขณะเครื่องร้อน และถอดปลั๊กหัวเทียนออกขณะเลิกใช้งาน
